

Změna dopravního značení ve sportovním areálu

Střediska volného času Vítkov, p. o.



V našem areálu jsme změнили dopravní značení, a to z důvodů:

- Sladění dopravního značení s požadavky legislativy
- Nedodržování silničního zákona o pohybu vozidel v obytné zóně.
- Přidání jednoho retardéru k vjezdu do sportovního areálu.

Původní značení neodpovídalo požadavkům legislativy ČR. Pokud bychom ponechali původní značení, museli bychom umístit, před každý zpomalovací retardér dopravní značku, která na tento retardér upozorňuje.

Přesunutí dopravního značení na vstupní bránu jsme provedli z důvodu toho, že se zejména mladí řidiči ve Sportovního areálu pohybují rychlostí, která ohrožuje návštěvníky, zejména malé děti. Tímto způsobem se snažíme zabránit možným úrazům.

Značení o obytné zóně bylo posunuto na bránu Sportovního areálu tak, aby značení „Obytná zóna“ platilo už při vjezdu do areálu. Někteří řidiči, kteří do areálu vjíždějí auty, nedodržují silniční zákon o pohybu vozidel v obytné zóně (§39, zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu). Zejména pak nedodržují povolenou rychlost, a to 20 km/h., čímž ohrožují návštěvníky sportovního areálu, kteří se pohybují pěšky, na kole, koloběžce anebo sportují. Také chceme upozornit na parkování, které je možné v obytné zóně jen na místech k tomu určeným (jsou označeny jako parkoviště).

Ze strany od Skřivánčího pole a ze strany od Husovy ulice podél tělocvičny byly umístěny značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“, a to z důvodů zakracování si cesty řidiči motorek (i terénních) a čtyřkolek, kteří svou jízdou ohrožovali ostatní návštěvníky sportovního areálu.

Při vjezdu do Sportovního areálu bude umístěn retardér proto, aby donutil zpomalit řidiče vyjíždějící do areálu.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) Jen některé pasáže

Provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně

§ 39

(3) V obytné a pěší zóně smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje [§ 53](#). Hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně.

(5) V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

Význam značky IZ5a - Obytná zóna



Podle pravidel silničního provozu musí řidiči v obytné zóně dbát zvýšené opatrnosti vůči chodcům, které nesmí v žádném případě ohrozit. V obytné zóně se totiž chodci mohou volně pohybovat i na komunikaci, a není výjimkou, že si tam děti hrají fotbal nebo se maminky procházejí s kočárky. V případě nutnosti proto musí řidič zastavit vozidlo a počkat na uvolnění komunikace.

Častým přestupkem v obytných zónách je překročení maximální povolené rychlosti 20km/h. Řidiči se totiž často domnívají, že tam platí stejná rychlost jako v obci, tedy 50km/h. Není výjimkou, že se v širokých ulicích nějakého satelitního městečka řidiči ženou i trojnásobkem povolené rychlosti. S ohledem na to, že silnice v obytné zóně může sloužit i jako dětské hřiště, a nikdy není zřejmé, kdo zrovna vyběhne ze vrat okolostojících domů, je zřejmé, že jde o velký hazard.

Řidiči v obytné zóně také často tápou, kde, a zda vůbec, mohou v takové oblasti zaparkovat. Parkovat v obytné zóně lze, ale pouze na místech označených jako parkoviště. Stát na silnici se nesmí, ale zastavit, například pro nastoupení/vystoupení osob, nebo třeba kvůli naložení a vyložení nákladu, samozřejmě nijak omezeno není.

Pozor na přednosti – značka „Konec obytné zóny“ totiž kromě informace, kde zóna končí, ukládá také řidiči dát přednost. Často se ale řidiči, kteří z obytné zóny vyjíždějí, myslí, že mají přednost zprava. Nemají. Obytnou zónu tak lze chápat jako například lesní cestu. Přednost tedy musí vždy dát řidič vyjíždějící z obytné zóny.